

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
«МИЧУРИНСКИЙ МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»



Программа

Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа

«Ремонт и обслуживанию грузовых автомобилей»

Программа предназначена для реализации программы дополнительного образования
студентов .

Мичуринское

2021г

Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа

«Ремонт и обслуживанию грузовых автомобилей»

Организация-разработчик:

ГБПОУ ЛО «Мичуринский многопрофильный техникум»

Разработчик программы:

Мастер производственного обучения ГБПОУ ЛО «Мичуринский многопрофильный техникум» А.М. Кудрявцев

Рассмотрена на заседании ПЦК преподавателей специальных дисциплин и мастеров производственного обучения дисциплин протокол №1 от 31.08.2021

Согласована:

Заместитель директора по учебной работе _____ Г.А. Мухина

Пояснительная записка

Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Ремонт и обслуживанию грузовых автомобилей». имеет техническую направленность и предназначена для студентов техникума в возрасте от 14 до 18 лет.

Одной из форм внеклассной работы обучающихся является привлечение их к участию в техническом творчестве. Техническое творчество детей способствует раскрытию и развитию их творческих способностей, инициативы, самостоятельности.

Цели программы:

1. Осуществление профилизации и поддержка профессионального самоопределения обучающихся посредством овладения знаниями в технической сфере автомобильной промышленности.

2. Предоставление условий для развития научно-технического творчества обучающихся и системы формирования инженерно-технических кадров.

3. Развитие творческих способностей и расширение технического кругозора обучающихся.

Задачи:

- формирование элементарных знаний и умений в области автомобилестроения;

- ознакомление с историей автомобилестроения;

- формирование и развитие творческих способностей, потребности в творческом подходе к любому делу, рационализации и изобретательстве.

Форма проведения: практические занятия с фрагментами теоретического обучения (в начале занятий).

Результаты освоения программы:

После прохождения программы курс обучающийся должен:

знать:

1. Устройство и принцип работы узлов и агрегатов автомобиля.

2. Слесарное дело.

3. Правила ремонта узлов и деталей автомобиля.

уметь:

1. Правильно пользоваться слесарным инструментами и приспособлениями.

2. Снимать и устанавливать различные механизмы на автомобиле и проводить их несложный ремонт.

По окончании изучения программы обучающиеся овладевают практическими навыками в сборке, ремонте и обслуживанию устройств автомобиля и мототехники. Результатом обучения является участие обучающихся в общегородских мероприятиях.

Программа рассчитана на одногодичное обучение. Объем программы -120 часов, занятия по 2 академических часа, два раза в неделю.

Учебный план.

№п/п	Раздел	Всего часов	Тема раздела	Теория	Практика
I	Вводное занятия.	8	Техника безопасности. Охрана труда.	2	
			История автомобилестроения	2	
			История создания	2	

			двигателей		
			Общее устройство автомобилей	2	
II.	Разборочно-сборочные работы.	40	Разборка, сборка двигателя		8
			Разборка, сборка узлов электрооборудования		8
			Разборка, сборка агрегатов трансмиссии		8
			Разборка, сборка агрегатов ходовой части		8
			Разборка, сборка агрегатов системы управления		8
III	Техническое обслуживание и ремонт.	60	Техническое обслуживание и ремонт двигателя	2	10
			Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования	2	10
			Техническое обслуживание и ремонт трансмиссии	2	10
			Техническое обслуживание и ремонт ходовой части	2	10
			Техническое обслуживание и ремонт системы управления	2	10
IV	Диагностика электронных систем автомобиля.	12	Диагностическое оборудование	2	2
			Диагностика автомобиля мотор-тестером	2	2
			Диагностика автомобиля сканером	2	2
	Итого:	120		24	96

Содержание программы

I. Вводное занятие (8ч).

Должен знать: задачи, стоящие перед кружком; правила техники безопасности при проведении разборочно-сборочных работ в мастерской; достижения науки и техники в области автомобилестроения; общее устройство автомобилей.

Должен уметь: применять правила техники безопасности при проведении разборочно-сборочных работ в мастерской.

Содержание учебного материала: Знакомство с программой кружка. Правила безопасности труда и личной гигиены. Содержание рабочего места. История развития автомобилестроения в России. Общее устройство автомобилей.

II. Разборочно-сборочные работы (40ч).

Должен знать: Технику безопасности при выполнении отдельных видов работ. Оборудование, приспособления и инструмент для выполнения демонтажнo-монтажных работ. Общее устройство автомобиля. Устройство узлов и агрегатов автомобиля. Технологию разборочно-сборочных работ.

Должен уметь: выполнять разборочно-сборочные работы с использованием приспособлений и инструмента; применять правила техники безопасности при выполнении работ.

Содержание учебного материала: Разборочно-сборочные работы. Оборудование, приспособления и инструмент для выполнения работ. Техника безопасности при выполнении работ. Технология разборочно-сборочных работ.

III. Техническое обслуживание и ремонт (60ч).

Должен знать: Оборудование, приспособления и инструмент для выполнения работ. Техника безопасности при выполнении работ. Операции технического обслуживания и методы ремонта отдельных узлов.

Должен уметь: выбирать оборудование и инструмент для выполнения работ; производить работы по техническому обслуживанию и ремонту; применять правила техники безопасности при выполнении работ.

Содержание учебного материала: Операции технического обслуживания и ремонта отдельных узлов автомобиля. Инструмент и приспособления для выполнения работ. Техника безопасности.

IV. Диагностика электронных систем автомобиля (12ч).

Должен знать: Техника безопасности при выполнении диагностических работ. Методы диагностики узлов автомобиля. Оборудование, приспособления и инструмент для выполнения диагностических работ.

Должен уметь: Производить диагностические работы с использованием приспособлений и инструмента; применять правила техники безопасности при выполнении работ.

Содержание учебного материала: Диагностические работы. Оборудование и инструмент. Методы диагностики узлов автомобиля.

Методическое обеспечение дополнительной образовательной программы.

Данная программа рассчитана на систему двухразовых занятий в неделю, продолжительностью 2 часа.

Теоретические занятия проводятся как в форме отдельного занятия, так и в виде 5-ти минутных бесед в процессе проведения практических занятий. Основное содержание курса составляют практические занятия с последовательной отработкой приемов выполнения различных видов работ.

Техническое оснащение занятий.

Занятия по освоению дополнительной профессиональной подготовки проводятся в оборудованной мастерской техникума.

Для реализации программы используются:

- автомобили, агрегаты, сборочные единицы и механизмы;
- оборудование, инструмент, приспособления и инвентарь для технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- оборудование для разборки сборочных единиц и агрегатов;
- мультимедийная система (экспозиционный экран, мультимедийный проектор, акустическая система, принтер, сканер, компьютер с лицензионным программным обеспечением общего и профессионального назначения).

Информационные источники.

Нормативная база.

1. Федеральный закон № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" от 29 декабря 2012 г.
2. Приказ Минобрнауки России от 29 августа 2013 г. N 1008 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам».
3. ФГОС СПО по профессиям/специальностям.
4. Приказ Минобрнауки России от 14.06.2013 N 464 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования".

Литература

1. Агафонов, А.П. Автомобиль: Учебное пособие для уч-ся 9-10 кл. сред. образоват. шк./ под.ред. Плеханова И.П., 4-е изд., доработ. М.: Просвещение, 1987.— 303 с., ил.
2. Пузанков, А.Г. Автомобили: Учебник для студентов сред. Проф. образования, «Академия, 2005.
3. Карагодин, Д.И., Шестопалов, С.К. Слесарь по ремонту автомобилей, - 2-е издание, перераб. и допол. — М.: Высшая школа, 1990. 239 с.
4. Кропивницкий Н.Н. «Основы слесарного дела». Лениздат, 1974 г.
5. Орлов, Ю.Б. Автомобильный и мотоциклетный кружки: Пособие для руководителей кружков общеобразоват. школ и внешк. учреждений. — 2-е издание, испр. М.: Просвещение, 1982. — 159 с., ил.
6. Рихтер, Т. Картина /пер. с пол. Юренскова Л.И. — М.: Машиностроение, 1988. — 400 с., ил.
7. Федосеев, В.И. Есть такая профессия. М.: Транспорт, 1982. — 104 с., ил.
8. Шлехтинский, К. Автомобиль в России: История автомобиля. — М.:

Хоббинкнига, 1993. 96 с.

Для обучающихся.

1. Журналы «За рулем», «Авто Мир», «Грузовик Пресс», (подписка 2015-2018 гг); «Полный привод» (подписка 2015-2018 гг);
2. Шляхтинский, К. Автомобиль в России: История автомобиля. М.: Хоббинкнига, 1993. 96 с.

Интернет-источники

<http://systemsauto.ru/>
<http://www.uralmob.ru/ustroystvo/>
<http://www.autoprospect.ru/> <http://www.automiz.ru/>
<http://www.avtomial.ru/> <http://www.bibliotekai.ru/auto-ucliebnik/> <http://amastercar.ru/>
<http://activeauto.ru/>

