

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
«МИЧУРИНСКИЙ МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»

УТВЕРЖДЕНО
Распоряжением директора
№ 28 от 31.08.2020



**Программа
повышения квалификации
по профессии «18085 Рихтовщик кузовов»
Ремонт пластиковых элементов кузова автомобиля.**

Мичуринское

2020г.

Организация-разработчик:

ГБПОУ ЛО «Мичуринский многопрофильный техникум»
Разработчик программы: мастер производственного обучения ГБПОУ ЛО
«Мичуринский многопрофильный техникум»

Галай И.В.

Рассмотрена на заседании ПЦК преподавателей специальных дисциплин и мастеров производственного обучения протокол №1 от 30.09.2020 г.

Председатель ПЦК  А.Н. Пинаева

Согласована:

Заместитель директора по УПР  Г.А. Мухина

СОДЕРЖАНИЕ

1. Цели реализации программы
2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, трудовых функций и (или) уровней квалификации
3. Содержание программы
4. Материально-техническое обеспечение реализации программы повышения квалификации
5. Кадровое обеспечение программы.
6. Оценка качества освоения программы

1. Цели реализации программы

Дополнительная программа повышения квалификации по профессиям рабочих, должностям служащих направлена на совершенствование, или приобретение новых компетенций слушателями, имеющими профессиональное образование.

2. Требования к результатам обучения. Планируемые результаты обучения

2.1. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, трудовых функций и (или) уровней квалификации

Программа разработана в соответствии с:

- профессиональным стандартом «Специалист окрасочного производства в автомобилестроении» (утвержден приказом Минтруда России от 12 ноября 2018 года № 697н);

или (если нет профессионального стандарта или он не введен в действие, то единым квалификационным справочником, единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих);

- приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение».

К освоению программы допускаются лица, имеющие профессиональное образование. Медицинские ограничения регламентированы Перечнем медицинских противопоказаний Минздрава России.

2.2. Требования к результатам освоения программы

В результате освоения программы профессионального обучения у слушателя должны быть сформированы компетенции, в соответствии с разделом 2.1. программы.

В результате освоения программы слушатель должен

знать:

- технологию и методы правки под окраску облицовочных деталей и узлов кузовов грузовых автомобилей и невидовых деталей и узлов кузовов легковых автомобилей;
- правила подготовки деталей и узлов кузовов под оплавление;
- способы исправления дефектов;
- принцип работы инструмента для правки;
- причины возникновения внутренних напряжений и деформаций в сварных деталях, меры по их предупреждению и способы их устранения;
- свойства металлов, проявляющиеся при правке;

уметь:

- править под окраску облицовочных деталей и узлов кузовов грузовых автомобилей и невидовых деталей и узлов кузовов легковых автомобилей с помощью инструмента для правки. подгонять узлов, дверей грузовых автомобилей с доводкой зазоров и мест сопряжений.
- подготавливать детали и узлы кузовов легковых автомобилей под оплавление.
- зачищать внутренние и оплавленные припоем места кузова.
- устранять перекосы проемов и кузовов в целом при восстановлении его геометрических форм и параметров.
- ремонтировать поврежденные детали кузова с заменой или путем применения ремонтных вставок из подготовленных деталей кузова или листового металла с приданием ему формы восстанавливаемой детали.

3. Содержание программы

Трудоемкость обучения: 36 академических часов.

Форма обучения: очная.

3.1. Учебный план

№	Наименование модулей	Всего,	В том числе	Форма
---	----------------------	--------	-------------	-------

		час.	теория	практич. и лаборато р занятия	промеж и итог.ко н троль	контроля
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел 1. Теоретическое обучение	4	4	-	-	
1.1	Модуль 1. Современные технологии в профессиональной сфере	2	2	-	-	
1.3	Модуль 3. Требования охраны труда и техники безопасности	2	2	-	-	Зачет
2.	Раздел 2. Профессиональный курс	26	4	22		
2.1	Модуль 1 Ремонт пластиковых элементов кузова автомобиля	26	4	22		зачет
3.	Квалификационный экзамен: - проверка теоретических знаний; - практическая квалификационная работа	6	-	-	6	экзамен
	ИТОГО:	36				

3.2. Учебная программа

Раздел 1. Теоретическое обучение

Модуль 1. Современные технологии в профессиональной сфере

Тема 1.1. Современные профессиональные технологии

1. Диагностика повреждений кузова с использованием:

Механической системы РУУК;

Оптической системы РУУК;

Телескопической линейки;

Электронно-измерительной.

2. Методы корректировки усилий включая векторы сил при правке кузова.

3. Принцип работы шаблонных систем, включая универсальные и модельные/индивидуальные системы.

1. Принципы работы тяговых устройств, включая башенного типа, рычажного и векторного.

2. Диагностика и ремонт кузова автомобиля на платформенном стапеле.
3. Беспокрасочный ремонт вмятин.

Тема 1.2 Специфичные требования охраны труда, техники безопасности и окружающей среды по компетенции

Специфичные требования охраны труда, техники безопасности и окружающей среды по компетенции. (вопросы, выносимые на занятие)

1. Выявление и устранение потерь.
2. Организация рабочего места по модулю.
3. Освоение принципов системы непрерывных улучшений (вопросы, выносимые на занятие)

1. Визуализация работ
2. Радикальное улучшение процесса
3. Организация много процессной системы труда

Практическое занятие (план проведения занятия)

1. Рациональное расположение инструмента и его автоматический возврат.
2. Устранение лишних предметов с оборудования и из рабочей зоны.
3. Устранение лишних движений и переходов из-за неправильного расположения оборудования и инструментов.
4. Исключение необходимости под регулировки оборудования перед началом работы.
5. Поддержание чистоты на рабочем месте
6. Обеспечение надлежащих условия труда (достаточная освещенность, температурный режим, вентиляция и др.)
7. Перемещение участников на одном уровне (устранение разно уровневое перемещения)
8. Разработка плана по уборке рабочего места

Раздел 2. Профессиональный курс

Модуль 1 Ремонт пластиковых элементов кузова автомобиля

1. Клеевая технология составом FPRM
 2. Ремонт крепежных элементов пластиковых деталей Atomix
- Мастер-класс технолога ЗМ «Современные технологии кузовного ремонта

3. Типы пластиков
4. Повреждения, которые можно устранить
5. Ремонт крепежных элементов пластиковых деталей. Atomix

Практическое занятие (план проведения занятия)

Ремонт пластиковых кузовных элементов составом FPRM Ремонт крепежных элементов пластиковых деталей Automix

Ознакомление с критериями оценки модуля и оценивание выполненных работ по ремонту пластиковых кузовных элементов.

Практическое занятие (план проведения занятия)

Ремонт пластиковых кузовных элементов (бампера) составом FPRM

Ремонт крепежных элементов пластиковых деталей (кронштейна бампера и фары)

Практическое занятие (план проведения занятия)

Ремонт пластиковых кузовных элементов (бампера) составом FPRM и заделка трещин разной длины.

Ремонт крепежных элементов пластиковых деталей (кронштейна бампера и фары) разной формы и конфигурации Automix.

3.3. Календарный учебный график (порядок освоения модулей)

Составляется на неделю по расписанию

4. Материально-техническое обеспечение реализации программы повышения квалификации.

По всем дисциплинам программы повышения квалификации созданы учебно- методические комплексы. Все реализуемые дисциплины обеспечены учебными программами, которые регулярно обновляются и согласовываются на заседаниях цикловых комиссий. Обеспеченность литературой методическими материалами достаточная. Слушатели в достаточной мере обеспечены справочниками, правилами, методическими рекомендациями, заданиями тестового контроля, наглядными пособиями.

Техникум располагает материально-технической базой, позволяющей в полном объеме реализовать программу обучения. Учебный процесс обеспечен техническими средствами: - персональными компьютерами с выходом в сеть Интернет, мультимедийным оборудованием (проектор), интерактивные доски. Для реализации учебного процесса используется 2 компьютерных класса, 22 ПК объединены в локальную сеть с выходом в Интернет.

Кабинеты:

Мастерская «Кузовной ремонт»

5. Кадровое обеспечение программы.

Реализация образовательной программы обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими, высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины. Преподаватели специальных дисциплин, имеют опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

6. Оценка качества освоения программы

Промежуточная аттестация по программе предназначена для оценки освоения слушателем модулей программы и проводится в виде зачетов и (или) экзаменов.

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, который включает в себя практическую квалификационную работу (в форме демонстрационного экзамена) и проверку теоретических знаний (тестирование).